

El faro de las 'smart cities'

Barcelona, junto con Estocolmo y Colonia, pone en marcha el proyecto europeo GrowSmarter, que aplicará una docena de soluciones inteligentes –y replicables– a los retos de las ciudades

ANDREU MAS

Barcelona empieza a ejercer de *lighthouse* ('ciudad faro'). El proyecto GrowSmarter, presentado el 10 de febrero en Estocolmo, emprende el camino hacia una Europa más sostenible y ambientalmente más inteligente. Y la capital catalana, junto con la sueca y la ciudad alemana de Colonia, será uno de los laboratorios donde se experimentarán las iniciativas innovadoras que tienen que posibilitar el cambio. Con una financiación de 25 millones de euros, el proyecto cuenta con la participación de grandes empresas, pymes y centros de investigación, que desarrollarán durante los próximos tres años proyectos que sean replicables por otras ciudades.

"El proyecto es importante para Barcelona sobre todo porque contribuirá a su posicionamiento a nivel europeo y estratégico. Muchas ciudades, de hecho, ya nos están diciendo que para los *lighthouse* de 2015

La iniciativa tiene como objetivo reducir el 60% el consumo de energía y las emisiones de transporte

les gustaría ser socios nuestros", explica Josep Ramon Ferrer, director del Institut Municipal d'Informàtica –uno de los 37 socios del consorcio del proyecto GrowSmarter– y director de BCN Smart City. En cuanto a la vertiente económica –se invertirán unos 7,5 millones de euros en la ciudad–, Ferrer destaca que, "más que en la cantidad de dinero, la importancia radica en que este irá destinado a iniciativas muy innovadoras".

UNA APUESTA DE LA COMISIÓN EUROPEA GrowSmarter es una de las apuestas más fuertes de la Comisión Europea para el desarrollo común de los territorios urbanos, y uno de los tres únicos proyectos que ha financiado bajo el paraguas de la convocatoria "Lighthouse", una de las más competitivas que se recuerdan. La iniciativa tiene el potencial de crear el equivalente a 1.500 empleos en Europa en el horizonte 2020, y el objetivo de reducir el 60% el consumo de energía y de emisiones de transporte.



EN UN PAR DE MESES, EMPEZARÁN A PONERSE EN MARCHA NUMEROSOS PROYECTOS INNOVADORES AB

Las ciudades faro –Estocolmo, Colonia y Barcelona– implementarán una docena de soluciones *smart* en tres ámbitos –tecnología, energía y movilidad– que se pondrán en marcha en zonas urbanas heterogéneas –desde distritos céntricos hasta zonas periurbanas e industriales–, para garantizar una muestra representativa de las urbes europeas. Cork, Graz, Malta, Oporto y Sucaeva serán las cinco *follower cities* ('ciudades seguidoras'), que trabajarán en estrecha colaboración con las ciudades faro para aprender de sus experiencias y proporcionar un mercado para sus soluciones.

Barcelona trabajará con un consorcio formado por Abertis, IESE, Philips, Anteverti, Schneider, BSC, Cenit, IREC, Urbisup, Gas Natural y Endesa, que dispondrá de dicho presupuesto de 7,5 millones de euros. La ciudad se centrará en los campos de la energía y, sobre todo, la movilidad: "La energía, porque creemos que a la ciudad le falta dar un paso en este ámbito, y esto nos servirá para darlo. Y movilidad por-

ÁMBITOS DE PROYECTOS 'made in Barcelona'

- Iluminación inteligente, farolas y 'hubs' para comunicaciones
- Rehabilitación energética e integración en edificios de los edificios
- Producción local de electricidad e integración en edificios y en la red eléctrica
- Protocolo de 'big data' para el ahorro energético y para mejorar la calidad de vida del ciudadano
- Vehículos sostenibles para la descarbonización y la mejora de la calidad del aire en la ciudad
- Gestión inteligente del tráfico

que, a ojos de la Comisión, Barcelona es un referente. Les explicamos la nueva red de bus, la tarifa integrada... Este relación entre movilidad, tecnología y energía les parece muy interesante", explica Ferrer.

INNOVAR EN LA GESTIÓN

Uno de los proyectos barceloneses centralizará paquetes de mensajería en un almacén en una zona donde el tráfico rodado esté cerrado –o se quiera pacificar– y el reparto será en bicicleta eléctrica. "Esto puede ser interesante para ciudades del norte de Europa. ¿Requiere mucha innovación tecnológica? No, pero hay innovación en el concepto, en la forma de gestionar", argumenta Ferrer, quien explica que, sin embargo, la ciudad también impulsará iniciativas de marcado carácter tecnológico. "El Sistema Operativo de Ciudad, que sirve para utilizar la información de la ciudad –semáforos, sensores...– para crear aplicaciones, lo pusimos en marcha y lo hemos incluido en el proyecto GrowSmarter", dice Ferrer.



Más investigación urbana

El Ayuntamiento y la Universitat Pompeu Fabra (UPF) han impulsado el Programa de Investigación Urbana de Barcelona (PRUB), en el que ambas entidades cooperarán para resolver retos a los que se enfrentan las ciudades. Aprovechando el potencial de la UPF y facilitando el acceso a los investigadores a los datos abiertos que ofrece el consistorio, se profundizará en el estudio, la investigación y el diseño de iniciativas vinculadas al fenómeno urbano en su vertiente social, física y económica. La iniciativa es un paso más en la apuesta de Barcelo-

na para liderar el ámbito de las *smart cities*. La ciudad productiva, la renaturalización de la ciudad compacta, los usos del espacio público y la rehabilitación energética son algunos de los ámbitos que se trabajarán.

El PRUB se integrará en la fundación municipal Barcelona Institute of Technology (BIT) y se enmarca también en la estrategia RIS3 de investigación e innovación para la especialización inteligente diseñada desde Europa. El acuerdo, además, prevé la colaboración en el campo de la formación: el curso 2015-16, un postgrado para profesionales que quieran aportar soluciones innovadoras y multidisciplinares a retos de gestión urbana planteados por el consistorio utilizará Barcelona como laboratorio.

EL TENIENTE DE ALCALDE DE HÁBITAT URBANO, ANTONI VIVES, Y EL ALCALDE XAVIER TRIAS, DURANTE LA FIRMA DEL ACUERDO AB